

Le N°1 des professionnels

**environnement-magazine.fr**

TRANSPORTS

Les bateaux interîles surveillent leurs consommations

La société Ixelek, filiale du groupe iXCore basée à Lorient et spécialisée dans les équipements électriques, électroniques et informatiques marins, a remporté l'appel d'offres du conseil général du Morbihan pour la mise en place de mesures de suivi de la consommation des navires de la compagnie Océane. Sur les huit navires à passagers que compte la compagnie, cette société en a équipé trois d'économètres nouvelle génération : le *Bangor* (janvier), l' *Île de Groix* (mars) et le *Vindilis* (juin). « *Nous installons un compteur sur l'arrivée de gazole ainsi qu'un écran qui affiche la consommation et l'historique en direct à la passerelle* », explique Paul Loquet, d'Ixelek. Baptisé Ikeko, cet outil, qui s'adapte à tous les bateaux, mesure la consommation de carburant du bateau à l'heure et en euros. Renseignés en temps réel, les capitaines modifient ainsi leur comportement. En faisant preuve de bon sens, ils gèrent les parcours, la vitesse, les arrêts, les accélérations, l'inertie du bateau... et pratiquent l'écoconduite. Le coût de cet équipement, étude et installation comprise, est de 16 600 euros par bateau. On peut économiser 5 à 10 % de carburant en formant les capitaines à mieux gérer les parcours, l'inertie du bateau, les arrêts et les accélérations. Un chiffre important quand on sait que le coût du carburant peut représenter jusqu'à 30 % du chiffre d'affaires d'un navire.

SL

01/07/2009, Environnement Magazine, n°1679, Actualité, p. 14, 222 mots