


**MorBihan**  
*l'essentiel de l'actualité* **hebdo**
**à la une** Les bateaux en quête d'un régime d'(éco)croisière  
 Un outil rigolo pour des trajets écolos !

On parle de plus en plus de « conduite écologique ». Voitures, camions, cars, avions Et si les bateaux s'y mettaient aussi !

Réchauffement climatique, augmentation du prix des carburants, prise de conscience environnementale De nombreuses considérations incitent désormais à « rouler écologique ».

Un éco-geste qui doit à la fois contribuer à limiter les émissions de gaz à effet de serre et réduire la consommation de carburant.

En voiture par exemple, conduire sans à-coups, choisir un régime moteur adapté à sa vitesse et éviter les surcharges, sont autant d'habitudes à prendre pour réaliser des économies de carburant importantes.



### Sur la route Et pourquoi pas sur l'eau ?

C'est à cette question qu'a tenté de répondre le Conseil général du Morbihan en lançant l'an dernier un appel d'offre pour la mise en place de mesures de suivi de consommation des navires de la Compagnie Océane.

Depuis, la société IXELEK, basée à Lorient, a équipé 2 navires à passagers d'économètres nouvelle génération : le Bangor en janvier 2009 et l'Île de Groix en Mars der-

nier. Un 3<sup>e</sup> est actuellement en train d'être installé sur le Vindilis.

Cet outil innovant permet de mesurer instantanément la consommation de carburant du bateau. Renseignés en temps réel, les capitaines modifient ainsi les comportements du navire et font la chasse aux gaspillages.

En faisant preuve de bon sens, ils gèrent les parcours, la vitesse, les arrêts, les accélérations, l'inertie du

bateau... et pratiquent l'« écoconduite ».

Une belle initiative quant on sait que le coût du carburant peut représenter jusqu'à 30 % du chiffre d'affaires pour les navires (étude ADEME).

Pour tout renseignement ou pour vous rendre sur le chantier pour découvrir l'économètre en cours d'installation sur le Vindilis, merci de joindre Davy DANO au 02.97.54.80.02.



*La vitesse est un point clé de la consommation de gazole : 5 % de vitesse en moins, c'est 18 % d'économie.*